

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT7  
Typ KT7-8017  
Radgröße 8 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT7-8017 Y1/N01 Ø63,4xØ52,1	4/100/52,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	580	1935	2/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	580	1935	2/2005
X3	KT7-8017 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	35	580	1935	2/2005
X3	KT7-8017 X3/ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1935	2/2005
PE	KT7-8017 PE/ohne Ring	4/108/65,1	18	580	1935	2/2005
W9	KT7-8017 W9/N29 Ø72,6xØ59,6	4/114,3/59,6	35	560	1935	9/2005
W9	KT7-8017 W9/N27 Ø72,6xØ60,1	4/114,3/60,1	35	560	1935	9/2005
W9	KT7-8017 W9/N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	35	560	1935	9/2005
W9	KT7-8017 W9/N23 Ø72,6xØ66,2	4/114,3/66,1	35	560	1935	9/2005
W9	KT7-8017 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	35	560	1935	9/2005
Y1	KT7-8017 Y1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	35	580	1935	2/2005
Y2	KT7-8017 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	580	1935	2/2005
Y2	KT7-8017 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	580	1935	2/2005
Y2	KT7-8017 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	580	1935	2/2005
W1	KT7-8017 W1/N33 Ø72,6xØ58,1	5/108/58,1	45	650	1990	2/2005
W1	KT7-8017 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	650	1990	2/2005
W1	KT7-8017 W1/N23 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	650	1990	2/2005
W1	KT7-8017 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	650	1990	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	35	690	2100	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	650	1990	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	690	2100	2/2005
Y3	KT7-8017 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	650	2100	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N29 Ø72,6xØ59,6	5/114,3/59,6	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	45	650	1990	2/2005
W4	KT7-8017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	650	1990	2/2005
W5	KT7-8017 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990	2/2005
Y2	KT7-8017 Y2/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	35	580	1935	2/2005

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT7-8017 (s.o.)
Radgröße	8Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	LZ
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung
- Salzsprühtest

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	580
4/108	205/40R17	18	580
4/108	205/40R17	35	580
5/100	205/40R17	35	580
5/114,3	205/40R17	45	690
5/120	205/40R17	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert oder galvanisch verchromt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	18.03.05
	mit Änderung vom	20.10.05
Radzeichnung	LZ-1780-048A	01.03.05
	mit Änderung vom	13.07.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.Februar 2006

  


Messemer

00089606.DOC